

**ISUZU BERPENGALAMAN DENGAN
MESIN COMMON RAIL SEJAK 2011**

ISUZU
ELF
NPS



**TANGGUH DI
SEGALA MEDAN**

**euro4
ready**

*Gambar pada brosur ini hanya ilustrasi, mungkin ada perbedaan dengan aktual kendaraan
**Mesin common rail pada Isuzu Giga sejak tahun 2011

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

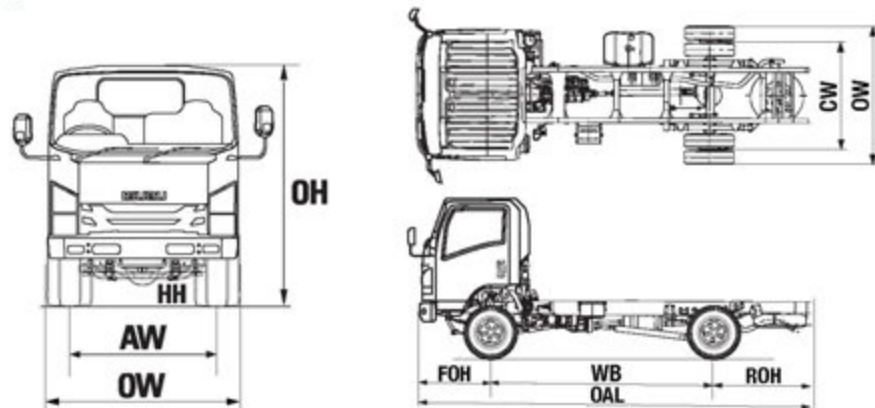
SPESIFIKASI TEKNIS

| SPESIFIKASI | | NPS |
|---|---------|---|
| DIMENSI / DIMENSION | | |
| Panjang / Overall Length [OAL] | mm | 6,035 |
| Lebar / Overall Width [OW] | mm | 2,100 |
| Tinggi / Overall Height [OH] | mm | 2,465 |
| Jarak Sumbu / Wheelbase [WB] | mm | 3,395 |
| Julur Depan / Front Overhang [FOH] | mm | 1,090 |
| Julur Belakang / Rear Overhang [ROH] | mm | 1,550 |
| Jarak Terendah ke Tanah / Min. Clearance [HH] | mm | 215 |
| Jejak Depan / Front Tread [AW] | mm | 1,675 |
| Jejak Belakang / Rear Tread [CW] | mm | 1,650 |
| Cabin to End [CE] | mm | 4,192 |
| MESIN / ENGINE | | |
| Model | | 4HL1-TCS |
| Tipe / Type | | Direct Injection, Commonrail, SOHC, 4 Cylinder, VGS Turbo Intercooler |
| Sistem Kontrol Emisi | | EURO4 with EGR & DOC |
| Diameter x Langkah / Bore x Stroke | mm | 115 X 115 |
| Isi Silinder / Piston Displacement | cc | 4,778 |
| Tenaga Maksimum / Max. Power | PS/rpm | 150 / 2.600 |
| Torsi Maksimum / Max. Torque | Kgm/rpm | 41 / 1.400 - 2.600 |
| TRANSMISI / TRANSMISSION | | |
| Model | | MYY5T |
| Perbandingan Gigi / Gear Ratio | | |
| | 1st | 5.315 |
| | 2nd | 3.053 |
| | 3rd | 1.655 |
| | 4th | 1.000 |
| | 5th | 0.721 |
| | Rev | 5.068 |
| Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio | | 5.125 |

* Untuk meningkatkan mutu dan menyesuaikan dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.
** Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

| SPESIFIKASI | | NPS |
|--|------|---|
| BERAT / WEIGHT | | |
| Berat Kosong Kendaraan / Curb Weight | kg | 2,730 |
| Berat Total Kendaraan / Gross Vehicle Weight [GVW] | kg | 6,000 |
| Kapasitas Gardan Depan / Capacity Front Axle | kg | 2,000 |
| Kapasitas Gardan Belakang / Capacity Rear Axle | kg | 4,000 |
| REM / BRAKE | | |
| Tipe/Type | | Hydraulic |
| Rem Kaki / Service Brake | | Hydraulic saluran ganda dengan vacuum booster |
| Rem Tangan / Hand Brake | | Expanding pada transmisi belakang |
| Sistem Pengereman Gas Buang / Exhaust Brake | | Exhaust brake, tuas berada di stir |
| RODA / TYRE | | |
| Ukuran Ban | | 7.50-16-14PR |
| Ukuran Velg | | 16 X 6.00 |
| SUSPENSİ / SUSPENSION | | |
| Depan / Front | | Semi elliptical laminated leaf spring dengan shock absorber |
| Belakang / Rear | | berdaya ganda |
| LAIN-LAIN / OTHERS | | |
| Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity | ltr | 100 |
| Radius Putar Minimum / Min. Turning Radius | m | 6.9 |
| Daya Tanjak Maksimum / Max. Gradsability | % | 47 |
| Kecepatan Maksimum / Max. Speed | km/h | 112 |
| Aki / Accu | V-Ah | 2 X 12 V - 65 Ah |
| Alternator | V-A | 24 - 60 |
| Audio Head Unit | | Ada |
| USB Charging System | | Ada |
| APAR (Alat Pemadam Api Ringan) | | Ada |
| Fan Blower | | Ada |
| Garansi / Warranty | | 3 Tahun / 100,000 km |

DIMENSI



APLIKASI

MINING & AGRICULTURE



KENDARAAN KHUSUS



SCAN INI
UNTUK
INFORMASI
LEBIH LANJUT

